

Motion om att levandegöra Södertäljevägen – en grön boulevard i förlängningen av innerstaden

Motion av Jonas Naddebo (C)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.
Motionen besvaras med hänvisning till vad som sägs i utlåtandet.

Föredragande borgarrådet Jan Valeskog

Sammanfattning av ärendet

Jonas Naddebo (C) har väckt en motion i kommunfullmäktige. I motionen beskrivs att Södertäljevägen utgör en av Stockholms mest barriärskapande trafikleder. Arbetet med ett stadsutvecklingsprogram för Södertäljevägen har pausats med hänvisning till rådande ekonomiska läge. Motionären anser att planeringen bör återupptas med syfte att omvandla Södertäljevägen till en levande stadsgata som förlänger innerstaden. I motionen redovisas en viljeriktning för planeringsarbetet i ett antal punkter. Enligt motionen kan området utvecklas med uppemot 7 700 bostäder genom att Södertäljevägen, Essingeleden och bussdepån överdäckas.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd, Södermalms stadsdelsnämnd, AMF Fastigheter och H&M Sverige.

AMF Fastigheter och H&M Sverige har inte inkommit med svar.

Stadsledningskontoret instämmer i motionärens synpunkt att Södertäljevägen utgör en stor barriär, och att en utveckling där denna överbryggas är önskvärd men konstaterar att de marknads- och projektmässiga förutsättningarna inte finns i dagsläget.

Exploateringsnämnden delar motionärens uppfattning att det är angeläget att planeringen av Södertäljevägen får fortsätta när det finns tillräckliga marknadsmässiga och projektekonomiska förutsättningar.

Stadsbyggnadsnämnden anser att det existerande programförslaget bör utgöra det huvudsakliga planeringsunderlaget för Södertäljevägens omvandling vid en återuppstart av planeringen i området.

Trafiknämnden anser att det finns ett behov av en större omdaning av Södertäljevägen för att effektivisera nyttjandet av ytor och för att binda ihop stadsdelar. Detta bedöms i första hand som möjligt i samband med en mer omfattande stadsutveckling i linje med vad det föreslagna planprogrammet föreslår.

Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd anser liksom motionären att det är angeläget att skapa en bättre miljö runt Södertäljevägen. Nämnden kan inte bedöma om motionens förslag kan ge en bättre projektekonomi, men de överdäckningar av infrastruktur som föreslås är sannolikt kostnadsdrivande. De mycket stora förändringar som föreslås innebär också att programarbetet behöver börja om från början.

Södermalms stadsdelsnämnd har ingen egen kunskap om förutsättningarna för förtätning kring Södertäljevägen. Nämnden lyfter dock en farhåga att de enligt motionärens förslag upp till 7 700 nya bostäder några hundra meter från Södermalm befaras att öka slitaget i de närliggande parkerna till den grad att det blir svårt att upprätthålla säkra, trygga och gröna parkytor.

Föredragande borgarrådets synpunkter

Jag delar motionärens ambitioner att fortsätta att utveckla Stockholm med fler bostäder och arbetsplatser. I en växande stad är det viktigt att komma till rätta med bostadsbristen för stadens medborgare och även för att underlätta för företagens möjligheter att rekrytera nya medarbetare.

Ambitionen att på sikt omvandla trafikleder till mer urbana stråk med plats för stadsliv, grönska och hållbara transporter ligger väl i linje med stadens översiktsplan och den långsiktiga utvecklingen av området. Det är bakgrunden till det planprogram som tagits fram och som varit ute på samråd under våren 2025. Den visar hur området kan utvecklas med nya bostäder, arbetsplatser, lokaler samt skapa bättre förutsättningar för gång, cykel och kollektivtrafik. Detta samtidigt som områdena bättre kan knytas samman över den barriär som vägen idag utgör.

Arbetet har dock också visat att projektet innebär betydande tekniska och ekonomiska svårigheter. Projektet pausades år 2024 efter genomfört samråd då de ekonomiska förutsättningarna för ett genomförande saknades.

De mer långtgående åtgärder som lyfts i motionen, såsom omfattande överdäckningar av infrastruktur, har utretts men bedömts vara tekniskt svåra och mycket kostsamma. Sett till den allmänna byggkonjunkturen där händelser som pandemi, kriget i Ukraina, hög inflation m.m. har försvårat genomförandet av många projekt.

Staden har som en del av arbetet med att se över sin bostadsportfölj därför pausat eller skjutit upp en del projekt som är svåra att genomföra i närtid. Detta för att ge

tydligare planeringsförutsättningar inom staden såväl som för marknaden för att kunna samla resurser och fokusera på de projekt som idag har bäst genomförbarhet.

Jag delar därmed nämndernas bedömning att ett helt nytt programarbete inte är motiverat i detta skede. Den planering som redan tagits fram bygger på omfattande utredningar och utgör en stabil grund när arbetet återupptas vilket är den styrande majoritetens fortsatta inriktning och målsättning. Vid återstart av projektet kommer de inkomna synpunkterna från samrådet finnas med som ett ingångsvärde och underlag i den fortsatta processen. Under tiden sker också åtgärder för att förbättra situationen på Södertäljevägen på kort sikt.

Bilaga

Motion om att levandegöra Södertäljevägen – en grön boulevard i förlängningen av innerstaden, dnr KS 2025/623-1

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar enligt föredragande borgarråds förslag.

Stockholm den 15 april 2026

Karin Wanngård
Kommunstyrelsens ordförande

Reservation av Jonas Naddebo (C) enligt följande.

Jag föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Att tillstyrka motionen i sin helhet
2. Att därutöver anföra

Centerpartiet välkomnar att remissinstanserna delar uppfattningen att det är mycket angeläget att förbättra stadsmiljön kring Södertäljevägen, och att bättre knyta samman de stadsdelar som i dagsläget separeras av trafikleder och infrastruktur.

Samtidigt försvarar exploateringskontoret ett programförslag som lagts på is därför att det saknar ekonomiska förutsättningar. Om förslaget verkligen vore så ”rimligt och välgrundat” som kontoret hävdar, hade det också funnits genomförandekraft bakom det. Att motionens förslag avfärdas med hänvisning till tidsmässiga konsekvenser framstår som högst motsägelsefullt då det nuvarande programarbetet pausats på obestämd tid. I stället för att pröva olika tillvägagångssätt hur projektekonomi skulle kunna stärkas, väljer man att avvakta och hoppas på en

framtida konjunkturvändning. Det är passiviteten som skapar förseningar, inte ambitionen att tänka större.

Motionen presenterar en tydlig vision om att omvandla en asfaltsöken till en grönskande stadsboulevard med tusentals bostäder och levande miljöer. I takt med stadsutvecklingen i Marievik och Lövholmen blir det än mer angeläget att knyta ihop dessa områden, förlänga innerstaden och skapa en naturlig koppling mellan Södermalm och stadsdelar som Aspudden och Midsommarkransen. Det är oförsvarbart att en motorled med upp till tio körfält i bredd fortfarande dominerar denna centrala del av staden. Frågan borde snarare handla om alternativkostnaden, vad Stockholm förlorar på att låta barriären bestå.

Centerpartiet anser att en högre exploateringsnivå och ett samlat grepp om hela området är avgörande för att förvandla Södertäljevägen till en levande stadsgata. Planeringen bör återupptas med ett tydligare framtidsfokus och en högre ambitionsnivå i linje med motionens intentioner.

Ärendet

Jonas Naddebo (C) har väckt en motion i kommunfullmäktige. I motionen beskrivs att Södertäljevägen utgör en av Stockholms mest barriärskapande trafikleder. Arbetet med ett stadsutvecklingsprogram för Södertäljevägen har pausats med hänvisning till rådande ekonomiska läge. Motionären anser att planeringen bör återupptas med syfte att omvandla Södertäljevägen till en levande stadsgata som förlänger innerstaden. I motionen redovisas en viljeriktning för planeringsarbetet i ett antal punkter. Enligt motionen kan området utvecklas med uppemot 7 700 bostäder genom att Södertäljevägen, Essingeleden och bussdepån överdäckas.

Motionären föreslår följande.

- att kommunfullmäktige beslutar att ge kommunstyrelsen, i samråd med berörda nämnder och bolag, i uppdrag att återuppta planeringsarbetet för Södertäljevägen med oförminskad kraft.
- att ge kommunstyrelsen, i samråd med berörda nämnder och bolag, i uppdrag att ta fram en reviderad plan för området, i linje med de punkter som anförs i motionen.
- att ge kommunstyrelsen, i samråd med berörda nämnder och bolag, i uppdrag att samordna insatserna för att möjliggöra överdäckning av Essingeleden och SL:s bussdepå i syfte att minska buller och möjliggöra stadsutveckling.

Remissammanställning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd, Södermalms stadsdelsnämnd, AMF Fastigheter och H&M Sverige.

AMF Fastigheter och H&M Sverige har inte inkommit med svar.

Innehållsförteckning

Stadsledningskontoret.....	5
Exploateringsnämnden.....	5
Stadsbyggnadsnämnden.....	6
Trafiknämnden	7
Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd.....	8
Södermalms stadsdelsnämnd	9
Reservationer m.m.	12

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 3 november 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret konstaterar att exploateringsnämnden tillsammans med stadsbyggnadsnämnden och trafikinämnden i kommunfullmäktiges budget för 2018 fick uppdraget att planera för omvandling av Södertäljevägen närmast Liljeholmen från trafikled till urban miljö. Ett utredningsbeslut för ett område kring Södertäljevägen från Liljeholmsbron i norr till Nybodadepån i söder fattades av exploateringsnämnden i november 2018.

År 2020 påbörjades ett planprogram för området, och ett samrådsförslag har varit föremål för samråd under våren 2025 (dnr 2018-13562). Förslaget omfattar cirka 1 750 lägenheter, kontor och kommersiella lokaler. Programförslaget utgår från att Södertäljevägen ligger kvar i huvudsak samma höjdläge och sträckning men byggs om till ett urbant stråk med plats för kollektivtrafik, gång och cykel och ny bebyggelse med entréer och aktiva bottenvåningar mot gatan.

I mars 2024 beslutade exploateringsnämnden i samband med ett reviderat utredningsbeslut att pausa projektet efter genomfört samråd om planprogram. Området konstateras innebära flertalet svåra utmaningar och programförslaget sakna de ekonomiska förutsättningarna för att projektet ska generera ett positivt resultat. Det framgår även att överdäckning av Södertäljevägen har utretts men konstaterats tekniskt svårt och starkt kostnadsdrivande.

Stadsledningskontoret instämmer i motionärernas synpunkt att Södertäljevägen utgör en stor barriär, och att en utveckling där denna överbryggas är önskvärd. Stadsledningskontoret konstaterar dock att de marknads- och projektmässiga förutsättningarna inte finns i dagsläget. Under programarbetet har ett gediget utredningsmaterial tagits fram. Stadsledningskontoret anser inte att ett omtag i enlighet med motionens förslag är motiverat.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar att Motion om att levandegöra Södertäljevägen – en grön boulevard i förlängningen av innerstaden av Jonas Naddebo (C) besvaras med hänvisning till vad som sägs i stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

Exploateringsnämnden

Exploateringsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 3 november 2025 följande.

1. Exploateringsnämnden beslutar att godkänna exploateringskontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Exploateringsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation av Linn Bessner (C), se Reservationer m.m.

Exploateringskontorets tjänsteutlåtande daterat den 28 augusti 2025 har i huvudsak följande lydelse.

2018 påbörjades ett utredningsarbete för Södertäljevägen med syfte att i enlighet med budgetuppdraget ”planera för en omvandling av Södertäljevägen närmast Liljeholmen

från trafikled till urban miljö” och under 2020 påbörjades ett planprogram för platsen tillsammans med stadsbyggnadskontoret, för att se hur platsen kan utvecklas till en tät kvartersstad tillsammans med arbetsplatser, handel, service och mötesplatser.

Planeringen pågick fram till 2024 då kontoret kunde konstatera att de ekonomiska förutsättningarna för att genomföra programförslaget inte finns i dagsläget och heller inte inom överskådlig tid. I det reviderade utredningsbeslutet från mars 2024 framgår även att ett alternativ med överdäckning av Södertäljevägen har utretts men att det visat sig tekniskt svårt att genomföra och att det är starkt kostnadsdrivande.

Kontoret delar motionärens uppfattning att det är angeläget att planeringen av Södertäljevägen får fortsätta när det finns tillräckliga marknadsmässiga och projektekonomiska förutsättningar. Vid ett återupptagande av arbetet kan det redan framtagna planeringsunderlaget, bestående av utredningar och dialoger, utgöra en välgrundad utgångspunkt för den fortsatta planeringen av området.

Stadsbyggnadsnämnden

Stadsbyggnadsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 16 oktober 2025 följande.

1. Stadsbyggnadsnämnden beslutar att överlämna kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Stadsbyggnadsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation av Mikael Blomstrand (C), se Reservationer m.m.

Stadsbyggnadskontorets tjänsteutlåtande daterat den 19 september 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsbyggnadskontoret delar uppfattningen att det är mycket angeläget att förbättra stadsmiljön kring Södertäljevägen och att bättre knyta samman de stadsdelar som i dagsläget separeras av trafikleder och infrastruktur. Kontoret vill framhålla att ett omfattande planprogram redan har arbetats fram för detta område. Det befintliga programförslaget (dnr 2018-13562) har tagits fram genom gedigna utredningar och dialoger, och har varit föremål för samråd under våren 2025. Kontoret bedömer att detta programförslag utgör en rimlig och välgrundad utgångspunkt för den fortsatta planeringen av området. Utöver programmet för Södertäljevägen finns ett startat men för närvarande pausat programarbete för Nyboda (dnr 2021-05077).

Kontoret ser förutsättningar för att justera delar av programmet vid en återstart av planeringen när den ekonomiska situationen förbättrats. Däremot bedömer kontoret att ett större omtag av programarbetet, såsom motionen föreslår, vore alltför omfattande och kostnadsdrivande. Att i detta skede initiera en helt ny programprocess med betydligt högre exploatering och nya stora ingrepp skulle medföra avsevärda tidsmässiga och ekonomiska konsekvenser, samt riskera att försena förbättringar som området behöver. Motionens vision – med cirka 7 700 nya bostäder mot programmets cirka 1 750 bostäder – innebär en exploateringsnivå och projektomfattning som

kraftigt överstiger vad som hittills bedömts hanterbart och inom ramen för en god stadsplanering. I jämförelse motsvarar den i programmet föreslagna exploateringsgraden i stora delar exploateringsgraden i andra centrala stadsutvecklingsområden, som Hagastaden och Nordvästra Kungsholmen.

Särskilt de delar av motionen som rör omfattande överdäckningar av infrastruktur bedöms vara mycket svåra att genomföra. En eventuell överdäckning av Essingeleden – en av Stockholms mest trafikerade trafikleder – skulle vara förenad med extraordinära tekniska utmaningar och mycket höga kostnader. Även en överdäckning och exploatering ovanpå Nybodadepån skulle möta betydande tekniska och ekonomiska hinder. Sammantaget gör komplexiteten och kostnadsbilden att dessa delar av motionens förslag inte bedöms vara genomförbara inom överskådlig tid.

Kontoret värdesätter motionens visionära ambition att skapa en mer hållbar och levande stadsdel. Målsättningen att binda ihop stadsväven och åstadkomma en grönare, mer människovänlig miljö är i linje med stadens övergripande översiktsplan och strategier för utveckling. Kontoret anser att den väg som redan valts i det framtagna programförslaget innebär en balanserad och konkret plan för att successivt utveckla Liljeholmen. Kontoret står därmed fast vid att det existerande programförslaget bör utgöra det huvudsakliga planeringsunderlaget för Södertäljevägens omvandling vid en återuppstart av planeringen i området. Eventuella justeringar eller fördjupningar kan övervägas i den fortsatta processen, men ett helt nytt program enligt motionens intention bedöms inte vara motiverat.

Trafiknämnden

Trafiknämnden beslutade vid sitt sammanträde den 23 oktober 2025 följande.

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen

Reservation av Svante Linusson m.fl. (C), se Reservationer m.m.

Trafikkontorets tjänsteutlåtande daterat den 29 augusti 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Trafikkontoret delar uppfattningen om att det finns stora fördelar i att utveckla Södertäljevägen till en stadsgata med mer gröna värden och en mänsklig skala och att överbrygga den barriär som Södertäljevägen utgör idag. Trafikkontoret har deltagit i arbetet med planprogrammet för Södertäljevägen som var ute på samråd under våren 2025. Kontoret har även deltagit i arbetet med framtagande av planprogram för Nyboda som innefattar området kring Södertäljevägen och Essingeleden med anslutning till Nyboda, Kilaberg och Nybodadepån, som nu pausats. Båda dessa planprogram syftar till att utveckla Södertäljevägen till den typ av stadsgata som lyfts i motionen. Trafikkontoret anser att det förslag som presenterats i planprogrammet för Södertäljevägen uppnår efterfrågade värden.

Trafikkontoret vill lyfta att om ett omtag ska genomföras så som det föreslås i motionen kommer omfattande arbete krävas. Det skulle innebära en helt ny struktur med nya trafiklösningar och utveckling av övrig infrastruktur.

Eftersom Södertäljevägen under ett antal år planerats inom ramen för stadsutvecklingsprojektet har kontoret inte utrett större separata åtgärder för att minska vägens barriäreffekt. Sett till rådande läge med pausat planprogram har trafikkontoret identifierat behov av att genomföra åtgärder på Södertäljevägen även i närtid. Detta för att minska den barriär som Södertäljevägen utgör och för att anpassa vägen till den stadsutveckling som sker i Liljeholmen och intilliggande områden. Kontoret har ett pågående projekt för att med relativt enkla medel fördela om ytor från motorfordonstrafik till andra trafikslag bland annat genom att tillskapa en ny korsningspunkt för gående och cykel över Södertäljevägen.

Kontoret vill betona att det fortsatt finns ett behov av en större omdaning av Södertäljevägen för att effektivisera nyttjandet av ytor och binda ihop stadsdelar på ett mer sammanhållet och övergripande sätt. Detta bedöms i första hand som möjligt i samband med en mer omfattande stadsutveckling i linje med vad det föreslagna planprogrammet föreslår.

Södertäljevägen fyller en viktig funktion för tillgänglighet och framkomlighet till alla de bostäder, verksamheter, målpunkter och andra funktioner som finns dels i Liljeholmen men framförallt på stora delar av Södermalm. Denna funktion behöver säkerställas i fortsatt utveckling av området. Inga andra kopplingar av liknande karaktär finns för att avlasta Södertäljevägen och Liljeholmsbroarna utifrån framkomlighet. Detta gäller framkomlighet för såväl gående, cyklister, kollektivtrafik och nyttotrafik.

Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd

Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd beslutade vid sitt sammanträde den 3 november 2025 följande.

Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Hägersten-Älvsjö stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 3 september 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsdelsförvaltningens förslag till svar på samrådsremissen om Södertäljevägen i april 2025 lyfte det mycket positiva med att bygga bort den kraftiga barriären mellan Liljeholmen och Årstadal som Södertäljevägen utgör idag, och skapa en stadsgata. Förvaltningen var även positiv till att programmet bidrar till stadens inriktning att skapa fler arbetsplatser i söderort. Däremot ansåg förvaltningen att de planerade förskolegårdarna var i underkant, parkytorna otillräckliga, intrånget i naturmarken vid Hägerstensvägen bör begränsas, och att kvarteren med högst exploatering riskerar att skapa otrygga miljöer. Stadsdelsnämnden ställde sig bakom förvaltningens svar med tillägget att ytorna för barns rörelse och lek är otillräckliga i programmet och

förskolegårdarnas storlek behöver öka för att nå upp till Boverkets riktlinjer på 30 kvm per barn.

Stadsdelsförvaltningen anser liksom motionären att det är angeläget att skapa en bättre miljö runt Södertäljevägen och beklagar att programmet för tillfället har pausats. Förvaltningen kan inte bedöma om motionens förslag kan ge en bättre projektekonomi, men de överdäckningar av infrastruktur som föreslås är sannolikt kostnadsdrivande. De mycket stora förändringar som föreslås innebär också att programarbetet behöver börja om från början. Utifrån de utmaningar som det nuvarande programmet har gällande ytor för parker, lekplatser och bra förskolegårdar, har förvaltningen svårt att se hur motsvarande frågor skulle kunna lösas på ett bra sätt i ett projekt med mångdubbelt högre exploatering.

I väntan på att programarbetet för Södertäljevägen återupptas vill förvaltningen lyfta att staden arbetar med lösningar för att förbättra dagens situation vid Södertäljevägen på kort sikt. Trafikkontoret planerar för en passage för gående över Södertäljevägen i höjd med Liljeholmstorget. De ser även över möjligheten att hitta en bättre lösning för cyklister på väg mot Hornstull, vilka idag behöver korsa strömmen av gående vid Årstaängsvägen. Därutöver arbetar stadsdelsförvaltningen med olika trygghetsskapande åtgärder, medverkar i projekteringen för nya parker i Marievik och i pågående planprojekt i området.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden godkänner tjänsteutlåtandet och lämnar det som svar på remissen.

Södermalms stadsdelsnämnd

Södermalms stadsdelsnämnd beslutade vid sitt sammanträde den 16 oktober 2025 följande.

Stadsdelsnämnden överlämnar stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen med följande tillägg:

Vi är i grunden positiva till att levandegöra Södertäljevägen. En omvandling skulle ge fler möjlighet att bo i området och samtidigt minska biltrafikens dominans. Det skulle också bidra till att binda ihop staden, både i öst–västlig och nord–sydlig riktning. Förändringen kan leda till fler besökare på Södermalm – men vi är övertygade om att den också skulle få fler Södermalmsbor att röra sig över vattnet.

För att ytterligare stärka sambanden mellan Södermalm och sydost vill vi lyfta fram den bro mellan Lövholmen och Bergsunds strand som pekas ut i cykelplanen. Den skulle kunna bli en strategisk länk och ett viktigt steg mot ett sammanhängande framtida stråk – som håller ihop staden och får den att kännas lite närmare.

Reservation av Lars Rottem Krangnes (C), se Reservationer m.m.

Ersättaryttrande av Erik Ehre (KD) med instämmande i reservation från Lars Rottem Krangnes (C).

Södermalms stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 15 september 2025 har i huvudsak följande lydelse.

På södra sidan Liljeholmsviken och i Långholmsgatans och Liljeholmsbrons förlängning börjar Södertäljevägen. Vägen sträcker sig åt sydväst där den vid Västberga går ihop med europavägarna E4 och E20 och fortsätter till Södertälje. Vägen ligger således utanför Södermalms stadsdelsområde men eventuella förändringar kring vägen kan komma att påverka stadsdelsområdet.

Stadsdelsförvaltningen har ingen egen kunskap om förutsättningarna för förtätning kring Södertäljevägen. Förvaltningen känner ändå till planprogrammet som tagits fram för området längs vägen och att det varit på samråd under våren 2025. Förvaltningen känner också till att Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd i sitt samrådssvar bland annat pekade på att ytorna för barns rörelse och lek är otillräckliga i programmet och att förskolegårdarnas storlek behöver öka för att nå upp till Boverkets riktlinjer om 30 kvadratmeter per barn. I svaret ansågs också parkytorna vara otillräckliga och det påpekades att i kvarten med högst exploateringsgrad riskerar det uppstå otrygga miljöer.

Genom det existerande programmet föreslås cirka 1 750 bostäder byggas i det aktuella området. Det motsvarar i stora delar exploateringsgraden i andra centrala stadsutvecklingsområden som Hagastaden och Nordvästra Kungsholmen. Motionens alternativ om att möjliggöra byggandet av upp till 7 700 bostäder innebär därmed en kraftigt ökad exploateringsgrad.

Med tanke på Hägersten-Liljeholmens samrådssvar om att ytorna för barns rörelse och lek är otillräckliga i det nuvarande programmet, ställer sig förvaltningen frågande till hur tillräckligt stora ytor för barns rörelse ska kunna uppnås om programmet ska revideras för att göra plats för ytterligare 5 950 bostäder?

Från Södertäljevägens norra ände är det cirka 200 meter till Södermalms strandkant där Drakenbergsparken, och 350 meter längre bort, Tantolunden tar vid. Dessa parker är idag utsatta för ett mycket hårt slitage på grönytor, men också på möbler, strandbad och lekutrustning. Förvaltningen har exempelvis svårt att etablera en livskraftig gräsmatta på Drakenbergsparkens stora öppna yta där delar idag är stampad jord. Drakenbergsparken präglas också av en trygghetsproblematik och är en del av Södermalms tre öppna drogsener. Med upp till 7 700 nya bostäder några hundra meter från Södermalm befarar förvaltningen att slitaget i de närliggande parkerna inom Södermalms stadsdelsområde kan komma att öka så till den grad att det blir svårt att upprätthålla säkra, trygga och gröna parkytor. Förvaltningen befarar att även Långholmens besökarantal kan komma att öka kraftigt.

Reservationer m.m.

Exploateringsnämnden

Reservation av Linn Bessner (C)

Linn Bessner (C) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen i sin helhet samt att därutöver anföra följande:

Centerpartiet välkomnar att exploateringskontoret delar uppfattningen att det är mycket angeläget att förbättra stadsmiljön kring Södertäljevägen, och att bättre knyta samman de stadsdelar som i dagsläget separeras av trafikleder och infrastruktur.

Samtidigt försvarar kontoret ett programförslag som lagts på is därför att det saknar ekonomiska förutsättningar. Om förslaget verkligen vore så ”rimligt och välgrundat” som kontoret hävdar, hade det också funnits genomförandekraft bakom det. Att motionens förslag avfärdas med hänvisning till tidsmässiga konsekvenser framstår som högst motsägelsefullt då det nuvarande programarbetet pausats på obestämmd tid. I stället för att pröva olika tillvägagångssätt hur projektekonomin skulle kunna stärkas, väljer man att avvakta och hoppas på en framtida konjunkturvändning. Det är passiviteten som skapar förseningar, inte ambitionen att tänka större.

Motionen presenterar en tydlig vision om att omvandla en asfaltsöken till en grönskande stadsboulevard med tusentals bostäder och levande miljöer. I takt med stadsutvecklingen i Marievik och Lövholmen blir det än mer angeläget att knyta ihop dessa områden, förlänga innerstaden och skapa en naturlig koppling mellan Södermalm och stadsdelar som Aspudden och Midsommarkransen. Det är oförsvarbart att en motorled med upp till tio körfält i bredd fortfarande dominerar denna centrala del av staden. Frågan borde snarare handla om alternativkostnaden, vad Stockholm förlorar på att låta barriären bestå.

Centerpartiet anser att en högre exploateringsnivå och ett samlat grepp om hela området är avgörande för att förvandla Södertäljevägen till en levande stadsgata. Planeringen bör återupptas med ett tydligare framtidsfokus och en högre ambitionsnivå i linje med motionens intentioner.

Stadsbyggnadsnämnden

Reservation av Mikael Blomstrand (C)

Mikael Blomstrand (C) föreslår att stadsbyggnadsnämnden beslutar att tillstyrka motionen i sin helhet samt att därutöver anföra följande:

Centerpartiet välkomnar att stadsbyggnadskontoret delar uppfattningen att det är mycket angeläget att förbättra stadsmiljön kring Södertäljevägen och att bättre knyta samman de stadsdelar som i dagsläget separeras av trafikleder och infrastruktur.

Samtidigt försvarar kontoret ett programförslag som lagts på is därför att det saknar ekonomiska förutsättningar. Om förslaget verkligen vore så ”rimligt och välgrundat” som kontoret hävdar, hade det också funnits genomförandekraft bakom det. Att motionens förslag avfärdas med hänvisning till tidsmässiga konsekvenser framstår som högst motsägelsefullt då det nuvarande programarbetet pausats på obestämd tid. I stället för att pröva olika tillvägagångssätt hur projektekonomi skulle kunna stärkas, väljer man att avvakta och hoppas på en framtida konjunkturvändning. Det är passiviteten som skapar förseningar, inte ambitionen att tänka större.

Motionen presenterar en tydlig vision om att omvandla en asfaltsöken till en grönskande stadsboulevard med tusentals bostäder och levande miljöer. I takt med stadsutvecklingen i Marievik och Lövholmen blir det än mer angeläget att knyta ihop dessa områden, förlänga innerstaden och skapa en naturlig koppling mellan Södermalm och stadsdelar som Aspudden och Midsommarkransen. Det är oförsvarbart att en motorled med upp till tio körfält i bredd fortfarande dominerar denna centrala del av staden. Frågan borde snarare handla om alternativkostnaden, vad Stockholm förlorar på att låta barriären bestå.

Centerpartiet anser att en högre exploateringsnivå och ett samlat grepp om hela området är avgörande för att förvandla Södertäljevägen till en levande stadsgata. Planeringen bör återupptas med ett tydligare framtidsfokus och en högre ambitionsnivå i linje med motionens intentioner.

Trafiknämnden

Reservation av Svante Linusson m.fl. (C)

Svante Linusson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen i sin helhet samt att därutöver anföra följande:

Centerpartiet välkomnar att trafikkontoret delar uppfattningen att det är angeläget att förbättra stadsmiljön kring Södertäljevägen, och att bättre knyta samman de stadsdelar som i dagsläget separeras av trafikleder och infrastruktur.

Samtidigt försvarar andra remissinstanser i staden det programförslag som lagts på is därför att det saknar ekonomiska förutsättningar. Om förslaget verkligen vore så ”rimligt och välgrundat” som kontoret hävdar, hade det också funnits genomförandekraft bakom det. Att motionens förslag avfärdas med hänvisning till tidsmässiga konsekvenser framstår som högst motsägelsefullt då det nuvarande programarbetet pausats på obestämd tid. I stället för att pröva olika tillvägagångssätt hur projektekonomi skulle kunna stärkas, väljer man att avvakta och hoppas på en framtida konjunkturvändning. Det är passiviteten som skapar förseningar, inte ambitionen att tänka större.

Motionen presenterar en tydlig vision om att omvandla en asfaltsöken till en grönskande stadsboulevard med tusentals bostäder och levande miljöer. I takt med

stadsutvecklingen i Marievik och Lövholmen blir det än mer angeläget att knyta ihop dessa områden, förlänga innerstaden och skapa en naturlig koppling mellan Södermalm och stadsdelar som Aspudden och Midsommarkransen. Det är oförsvarbart att en motorled med upp till tio körfält i bredd fortfarande dominerar denna centrala del av staden. Frågan borde snarare handla om alternativkostnaden, vad Stockholm förlorar på att låta barriären bestå.

Centerpartiet anser att en högre exploateringsnivå och ett samlat grepp om hela området är avgörande för att förvandla Södertäljevägen till en levande stadsgata. Planeringen bör återupptas med ett tydligare framtidsfokus och en högre ambitionsnivå i linje med motionens intentioner. Avslutningsvis vill vi framföra vårt stöd till att åtgärder nu vidtas för att förbättra trafiksituationen i närtid för gående och cyklister i passagen mellan Liljeholmen och Marievik, samt att en övergång anläggs i plan över Södertäljevägen.

Södermalms stadsdelsnämnd

Reservation av Lars Rottem Krangnes (C)

1. Att tillstyrka motionen i sin helhet
2. Att därutöver anföra

Stadsbyggnadskontoret delar motionärens uppfattning om att det är mycket angeläget att förbättra stadsmiljön kring Södertäljevägen och att bättre knyta samman de stadsdelar som i dagsläget separeras av trafikleder och infrastruktur.

Samtidigt försvarar kontoret det befintliga programförslag som lagts på is därför att det saknar ekonomiska förutsättningar. Om förslaget verkligen vore så "rimligt och välgrundat" som kontoret hävdar, hade det också funnits genomförandekraft bakom det. Att motionens förslag avfärdas med hänvisning till tidsmässiga konsekvenser framstår som högst motsägelsefullt då det nuvarande programarbetet pausats på obestämd tid. I stället för att pröva hur projektekonomin kan stärkas väljer man att avvakta och hoppas på en framtida konjunkturvändning. Det är passiviteten som skapar förseningar, inte ambitionen att tänka större.

Motionen presenterar en tydlig vision om att omvandla en asfaltsöken till en grönskande stadsboulevard med tusentals bostäder och levande miljöer. I takt med stadsutvecklingen i Marievik och Lövholmen blir det än mer angeläget att knyta ihop dessa områden, förlänga innerstaden och skapa en naturlig koppling mellan Södermalm och stadsdelar som Aspudden och Midsommarkransen. Det är oförsvarbart att en motorled med upp till tio körfält i bredd fortfarande dominerar denna centrala del av staden. Frågan borde snarare handla om alternativkostnaden, vad Stockholm förlorar på att låta barriären bestå.

Vi anser att en högre exploateringsnivå och ett samlat grepp om hela området är avgörande för att förvandla Södertäljevägen till en levande stadsgata. Planeringen bör

återupptas med ett tydligare framtidsfokus och en högre ambitionsnivå – även för parkskötsel och trygghet i det berörda området på Södermalm – i linje med motionens intentioner.